



Рафаэль Гидзаевич Авеян,
директор ООО «ДорСтрой»

ООО «СПК «ДОРСТРОЙ»: КАЖДЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН – НОВЫЙ ВИТОК В РАЗВИТИИ

Развитая дорожная сеть — показатель благополучия региона. Это понимают все, и власти Омской области в последние несколько лет уделяют особое внимание данной составляющей инфраструктуры региона. Новые дороги важно не только построить, но и сделать так, чтобы они прослужили омичам долгие годы. Для этого необходимо грамотно выбрать строительную компанию.

2019 год оказался для предприятия плодотворным. К списку уже сделанных специалистами компании магистралей добавились объекты:

- участок Черлакского тракта от улицы 13-й Комсомольской до границ города Омска. Здесь проводили фрезерование, устройство двух слоев покрытия, остановочных карманов и 10 павильонов, устанавливали ограждения;
- улица Краснофлотская;
- улица Больничный переулок;
- дороги Омск-Андреевка и Омск-Половинко ремонтировались с фрезерованием и укладыванием одного слоя асфальта;
- четыре участка трассы Омск-Муромцево-Седельниково.

На данной трассе проводилась подготовка к обустройству площадки весогабаритного контроля. Было выполнено уширение существующего дорожного полотна с использованием асфальтобетона двух видов.

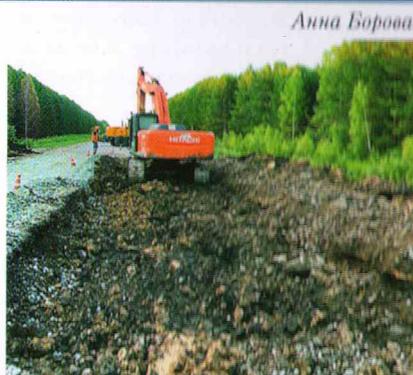


Строительный сезон 2019 года подходит к концу

В Омске объекты компании знакомы каждому: это любимые всеми места отдыха в историческом центре; территории, прилегающие к крупным гипермаркетам, спортивным комплексам, новым жилым микрорайонам; основные городские транспортные артерии — все это результат деятельности СПК «ДорСтрой».

Один из самых важных объектов, восстановлением которого занималась компания, — часть трассы Омск-Муромцево-Седельниково с 187 км по 197 км. В межсезонье движение на данном участке становилось невозможным. На трассе дежурила специальная техника, которая перемещала автомобили через размытую дорогу.

Основная проблема заключалась в обводнении существующей конструкции дорожной одежды. При визуаль-



Анна Боровая



ном обследовании были обнаружены признаки образования поверхностных пучинистых мест по всей ширине и вдоль проезжей части, взбутривания отдельных мест покрытия, связанные с длительным стоянием поверхностных вод, обильным выпадением атмосферных осадков и проникновением их через трещины покрытия в грунт земляного полотна. Эти участки имели пониженную прочность и интенсивно разрушались, образовывались выбоины, просадки дороги. Также были заметны волнобразные колебания дорожной конструкции при проезде транспортных средств.

После того, как СПК «ДорСтрой» получила контракт, ее сотрудники

оперативно выехали на место. Сначала пришлось выдавливать воду с дорожной одежды, засыпать промоины инертными материалами, уплотнять их, только потом восстанавливать трассу. Все получилось, жители окрестных населенных пунктов обрели бесперебойную связь с внешним миром.

На всех перечисленных объектах проводилось полное обустройство дороги с установкой соответствующих знаков на оцинкованных стойках; нанесением разметки из пластика, термопластика и краской со светоотражающими шариками; благоустройством прилегающей территории. Проводилось очень много работ с усилением существующей конструкции дорожного полотна методом холодного ресайдлирования. Способ заключается в следующем: в существующую дорожную одежду добавляются новые материалы, неорганические вязущие компоненты. Смесь перемешивается, уплотняется. В результате срок службы дороги существенно увеличивается, конструкция выдерживает более высокие нагрузки.

«Все было сделано вовремя, заказчик остался доволен качеством выполненных работ. После того, как мы отработали свои контракты, нас привлекли на помощь другим организациям, которые не успевали закончить все к назначенному сроку», — поделился успехом Рафаэль Авеян.

Работы СПК «ДорСтрой» всегда выполняет в полном соответствии всем строительным нормам, требованиям по уровню шума и выбросам вредных веществ.

Секрет успеха — в постоянном развитии

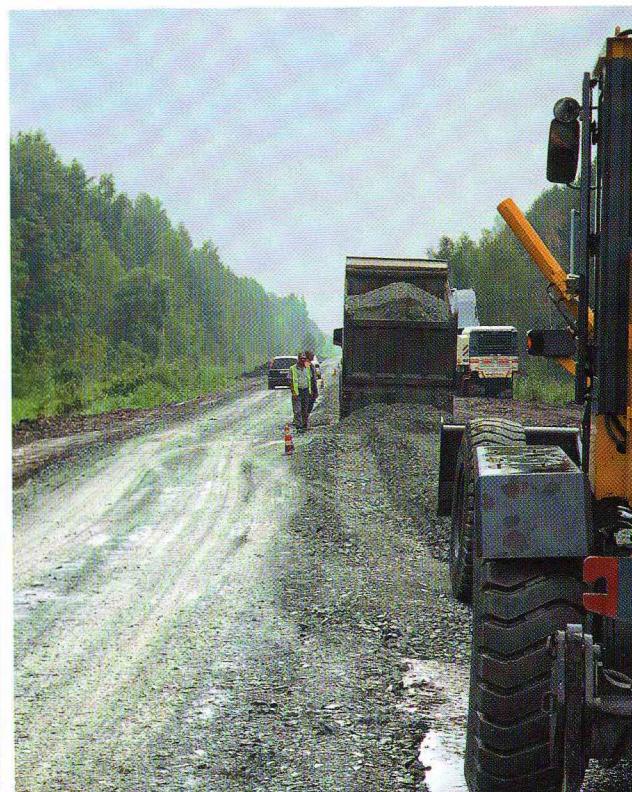
Руководство предприятия следует своему принципу — все задачи выполнять только своими силами: от производства асфальта до сдачи объекта в эксплуатацию. «Без современной техники нельзя качественно сделать работу. При существующих расценках стоимость контрактов мы, конечно, существенно «не роняем», но заказчик уверен, что мы все сделаем вовремя, потому что ни от кого не зависим, умеем грамотно рассчитывать свои силы и время», — уверен Рафаэль Гидзаевич.

У СПК «ДорСтрой» в наличии есть все необходимое для выполнения работ. Вся техника современная, высококачественная. Автопарк обновляется ежегодно. Так, в этом году были приобретены четыре автомобиля мар-

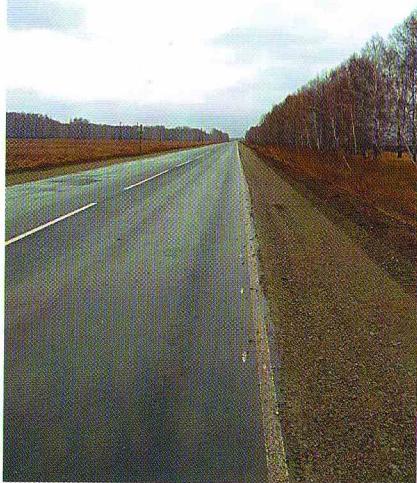


дает компании существенное преимущество на рынке. В 2019 году СПК «ДорСтрой» произвела текущий ремонт и благоустройство более 100 участков дорог в Омске с восстановлением магистральных трубопроводов. Свидетельством высокой оценки деятельности компании стало благодарственное письмо от Управления дорожного хозяйства и благоустройства города.

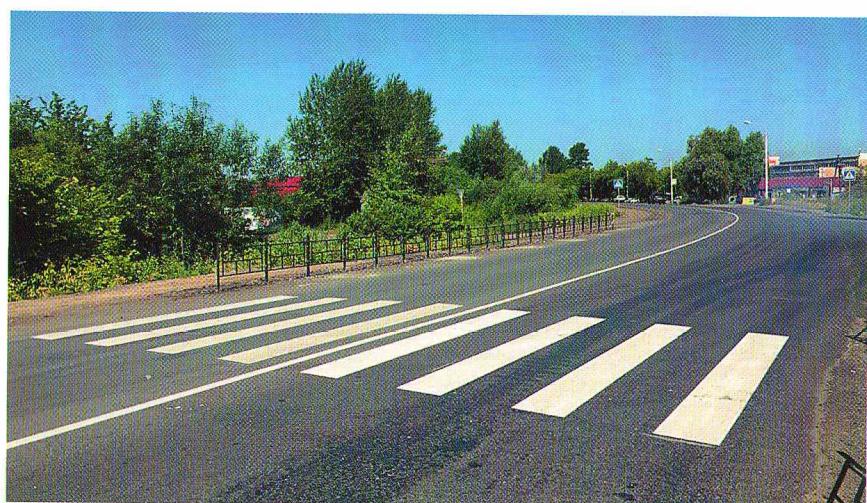
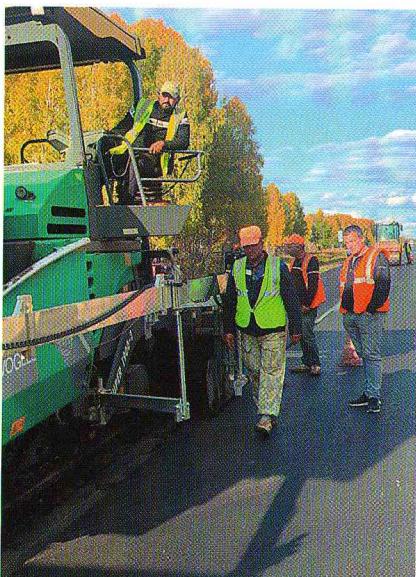
Еще одно преимущество СПК «ДорСтрой» в том, что его руководство никогда не останавливается на достигнутом. Так, в этом году появились новые стандарты и технологии производства асфальтобетонной сме-



си. В современных материалах применяется более высокий по своим характеристикам битум, более узкие фракции щебня. В результате асфальт получается жестче и долговечнее.



ЧТОБЫ ИМЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТАТЬ ПО НОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ, КОМПАНИЕЙ БЫЛА ПРОВЕДЕНА МОДЕРНИЗАЦИЯ СВОЕГО АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ЗАВОДА ДЛЯ ВЫПУСКА СМЕСЕЙ В СООТВЕТСТВИИ С ПНСТ. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ОСУЩЕСТВЛЯЕТ АТТЕСТОВАННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ПО ИСПЫТАНИЮ МАТЕРИАЛОВ И ОБРАЗЦОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА, ПОЛНОСТЬЮ ОСНАЩЕННАЯ СОВРЕМЕННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ. ТАКОЙ ПОДХОД К ДЕЛУ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ РАБОТНИКОВ ПОЗВОЛЯЮТ СПК «ДОРСТРОЙ» ЛЮБОЮ РАБОТУ ВЫПОЛНИТЬ КАЧЕСТВЕННО И В СРОК.



Чтобы иметь возможность работать по новым технологиям, компанией была проведена модернизация своего асфальтобетонного завода для выпуска смесей в соответствии с ПНСТ. Контроль качества осуществляется аттестованная лаборатория по испытанию материалов и образцов асфальтобетона, полностью оснащенная современным оборудованием. Такой подход к делу и профессионализм работников позволяют СПК «ДорСтрой» любую работу выполнить качественно и в срок.

Основа хорошей компании – хороший коллектив

«Люди – это главное на предприятии», – убеждены основатели ДорСтроя. Руководство создает все условия для сохранения своего коллектива. Помимо обеспечения полного соцпакета, на предприятии есть условия для профессионального роста сотрудников: ведущие специалисты регулярно проходят обучение, повышают квалификацию, осваивают новые технологии. Такой подход приносит ожидаемый результат – ООО «СПК «ДорСтрой» способно решать технологические задачи любой сложности. Репутация надежного партнера подтверждается многочисленными наградами региональных, всерос-

сийских, международных профильных выставок, а также благодарственными письмами от партнеров.

Этот строительный сезон подходит к своему завершению, в следующий СПК «ДорСтрой» вступает с новыми планами и задачами. Главная из них – обеспечить омичей ровными, надежными дорогами.

В преддверии Нового года хочу поздравить всех наших коллег, партнеров, работников с этим светлым праздником, от которого каждый из нас ждет чуда. Хочу пожелать вам новых перспектив, интересных задач. Пусть свершатся наши самые смелые профессиональные идеи, а семьи будут здоровы и счастливы. Пусть наши дороги будут ровными, всегда ведут к благополучию и успеху!



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРОИТЕЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

ДорСтрой

**Компания ООО «СПК «ДорСтрой»
644065, г. Омск,
ул. 1-я Заводская, 41
Тел.: 67-21-10, 67-21-22
E-mail: 672110@mail.ru**

