

# ООО «СПК «ДОРСТРОЙ» - ГАРАНТИЯ ДОЛГОВЕЧНОСТИ ОМСКИХ ДОРОГ

Без надежной и качественной дорожной сети невозможно развитие региона. Долгие годы в сфере строительства магистралей в Омской области наблюдалось серьезное недофинансирование, но несколько лет назад ситуация начала меняться в лучшую сторону: только в 2018 году на строительство и реконструкцию дорог в регионе было направлено из бюджетов всех уровней около 7 млрд рублей, включая неиспользованные за 2017 год средства.



Рафаэл Гидзаевич Авеян,  
исполнительный директор  
ООО «СПК «ДорСтрой»

## Предприятие развивается, не останавливаясь на достигнутом

Первый объект был сдан СПК «ДорСтрой» в 1997 году в Горьковском районе Омской области, когда Рафаэл Авеян заключил договор на выполнение работ по обустройству отмосток у административного здания с местным Строительно-монтажным управлением. Задача была выполнена. Затем было асфальтирование площади у Дома культуры – и компания начала работать. Сегодня без сданных ею объектов трудно представить региональную дорожную сеть.



Нвер Гидзаевич Авеян,  
генеральный директор  
ООО «СПК «ДорСтрой»

Работы всегда выполняются в полном соответствии всем строительным нормам, требованиям по уровню шума и выбросам вредных веществ. Это стало возможным благодаря постоянному обновлению автотехнического парка. «Без современной техники нельзя качественно сделать работу», – уверен Рафаэл Авеян.

Компания имеет в своем распоряжении всю необходимую дорожную технику высшего качества ведущих



Улица Лизы Чайкиной

**КОМПАНИЯ ИМЕЕТ В СВОЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ВСЮ НЕОБХОДИМУЮ ДОРОЖНУЮ ТЕХНИКУ ВЫШЕГО КАЧЕСТВА ВЕДУЩИХ РОССИЙСКИХ И МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. НОВЫЕ МАШИНЫ ПОСТУПАЮТ ПРАКТИЧЕСКИ ЕЖЕГОДНО. ТАК, В 2018 ГОДУ ДОРСТРОЙ ПРИОБРЕЛ УКЛАДЧИК ОБОЧИН HYDROG, КОТОРЫЙ СУЩЕСТВЕННО ОБЛЕГЧАЕТ ПРОЦЕСС СТРОИТЕЛЬСТВА ИЛИ РЕМОНТА МАГИСТРАЛЕЙ, ПОВЫШАЕТ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ, ПОСКОЛЬКУ ИМЕННО ПРАВИЛЬНО ОБУСТРОЕННАЯ ОБОЧИНА ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕСПРЕПЯТСТВЕННЫЙ ОТТОК ВОДЫ.**



Танковое училище

российских и мировых производителей. Новые машины поступают практически ежегодно. Так, в 2018 году ДорСтрой приобрел укладчик обочин HYDROG, который существенно облегчает процесс строительства или ремонта магистралей, повышает долговечность и функциональность дорожной одежды, поскольку именно правильно обустроенная обочина обеспечивает беспрепятственный отток воды.

Поддерживать высокие стандарты качества помогает собственный немецкий асфальтобетонный завод WIBAU-130 мощностью 160 тонн продукции в час, запущенный в 2005

году лабораторных исследований выпускаемых смесей.

Все это позволяет следовать основному принципу деятельности СПК «ДорСтрой»: любую работу, за которую берется компания, надо выполнить качественно. А сделано за 11 лет немало.

## Результат профессионального подхода к делу

Благоустройство большинства любимых омичами мест отдыха в историческом центре города; территории, прилегающих к крупным гипер-



Таврический район

**БЛАГОУСТРОЙСТВО БОЛЬШИНСТВА ЛЮБИМЫХ ОМИЧАМИ МЕСТ ОТДЫХА В ИСТОРИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ ГОРОДА; ТЕРРИТОРИИ, ПРИЛЕГАЮЩИХ К КРУПНЫМ ГИПЕРМАРКЕТАМ, СПОРТИВНЫМ КОМПЛЕКСАМ; НОВЫХ ЖИЛЫХ МИКРОРАЙОНОВ – РЕЗУЛЬТАТ МНОГОЛЕТНЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СПК «ДОРСТРОЙ». КОМПАНИЯ РЕКОНСТРУИРОВАЛА ОСНОВНЫЕ МАГИСТРАЛИ ЛЕВОБЕРЕЖЬЯ, УЛИЦЫ ОРДЖОНИКИДЗЕ, КРАСНЫЙ ПУТЬ, МНОГИЕ ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ АРТЕРИИ ОМСКА. ПРИНИМАЛА САМОЕ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ПОДГОТОВКЕ К 300-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ ГОРОДА.**



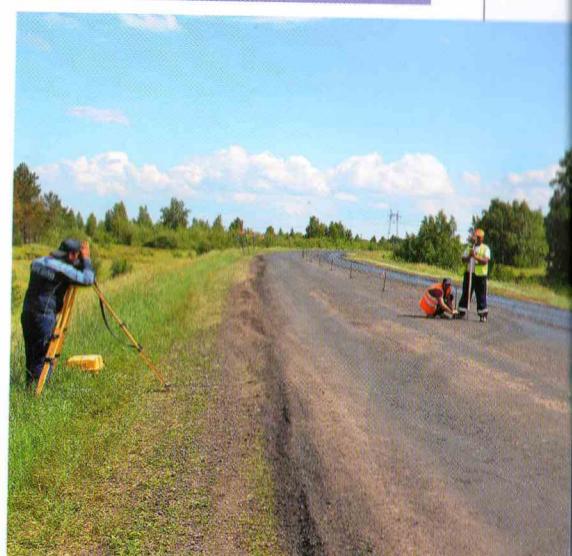
Улица Лизы Чайкиной

году, а также аттестационная лаборатория, предназначенная для испытания образцов асфальтобетона и других необходимых материалов с учетом сложных климатических условий Сибири. Высококвалифицированные специалисты осуществляют контроль на всех этапах производства стройматериалов: от анализа материалов, поступающих на завод,

маркетам, спортивным комплексам; новых жилых микрорайонов – результат многолетней деятельности СПК «ДорСтрой». Компания реконструировала основные магистрали Левобережья, улицы Орджоникидзе, Красный Путь, многие другие транспортные артерии Омска. Принимала самое активное участие в подготовке к 300-летнему юбилею города.



Ремонт дороги Омск-Тара



Таврический район

Сотрудники компании строили дороги не только в Омске. На их счету сотни километров трасс в Таврическом, Исилькульском, Тюкалинском и других районах области.

Строительный сезон 2018 года не стал исключением. По итогам торгов, СПК «ДорСтрой» приводила в порядок:

- одну из самых значимых и загруженных магистралей – улицу Лизы Чайкиной;
- улицы на омских окраинах: 3-ю Молодежную и 4-ю Транспортную;

- участок от км 33500 до км 59000 дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль.

Последний объект имеет особое значение для Омской области. Уже много лет эта магистраль в межсезонье становилась настоящей преградой. Теперь современная дорожная одежда позволит защитить трассу от затопления, обеспечить беспрепятственный проезд сельчан в областной центр в любое время года. Гарантия на основание полотна составляет шесть лет, на верхний слой покрытия – четыре года.

Строительный сезон в Сибири достаточно короткий, а в этом году погода совсем не радовала дорож-



Улица 6-я Станционная

**ПОДДЕРЖИВАТЬ ВЫСОКИЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА ПОМОГАЕТ СОБСТВЕННЫЙ НЕМЕЦКИЙ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ ЗАВОД WIBAU-130 МОЩНОСТЬЮ 160 ТОНН ПРОДУКЦИИ В ЧАС, ЗАПУЩЕННЫЙ В 2005 ГОДУ. А ТАКЖЕ АТТЕСТАЦИОННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ОБРАЗОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА И ДРУГИХ НЕОБХОДИМЫХ МАТЕРИАЛОВ С УЧЕТОМ СЛОЖНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ СИБИРИ. ВЫСОКОКАВИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ОСУЩЕСТВЛЯЮТ КОНТРОЛЬ НА ВСЕХ ЭТАПАХ ПРОИЗВОДСТВА СТРОЙМАТЕРИАЛОВ: ОТ АНАЛИЗА МАТЕРИАЛОВ, ПОСТУПАЮЩИХ НА ЗАВОД, ДО ЛАБОРАТОРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ВЫПУСКАЕМЫХ СМЕСЕЙ.**

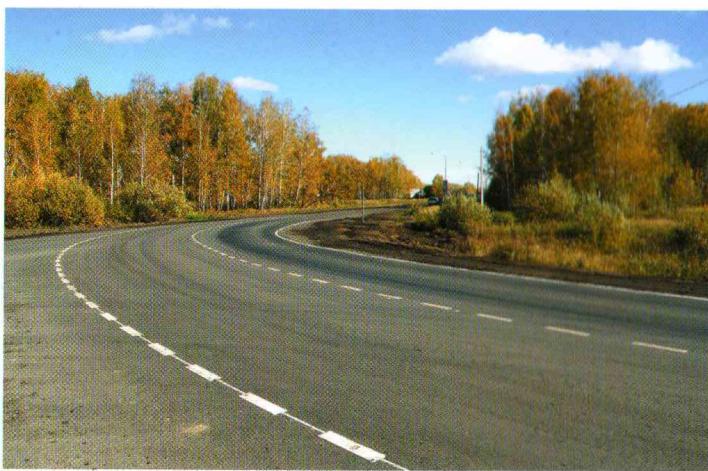


Улица Лизы Чайкиной

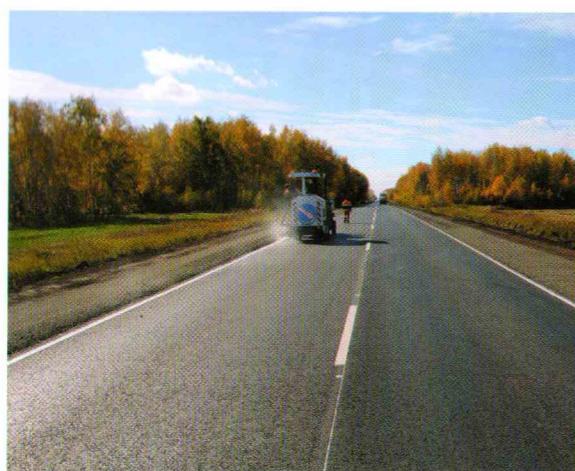
ников. Затяжная весна, длительные дождливые периоды летом внесли свои корректировки в график работы сотрудников ДорСтроя. «Приходилось работать в сжатые сроки, выходить в ночные смены», – рассказывает Рафаэль Авеян. Затрудняло работу еще и то, что полное перекрытие большинства дорог невозможно, приходилось «делить» дороги с автомобилистами, обеспечивая перемещение людей по городу. Но, несмотря на все трудно-

сти, компания полностью справилась с поставленными задачами и по итогам дополнительных аукционов, проведенных на сэкономленные на предыдущих торгах средства, получила контракт на ремонт дороги по улице 2-я Производственная.

Отметим, что ДорСтрой делает не только саму дорогу – специалисты предприятия сдают объект, что называется, «под ключ»: выполняют оформление прилегающей территории, общестрои-



Азово



Азово

### Хорошая компания начинается с хорошего коллектива

«Люди – это главное на предприятии», – убеждены основатели ДорСтроя. В компании работает много выпускников СибАДИ, а основной костяк сотрудников сохранился еще с момента ее основания. Руководство создает все условия для сохранения своего коллектива. Помимо обеспечения полного соцпакета, на предприятии есть условия для профессионального роста сотрудников: ведущие специалисты регулярно проходят обучение, повышают квалификацию, осваивают новые технологии.

Такой подход приносит ожидаемый результат – ООО «СПК «ДорСтрой» способно решать технологические задачи любой сложности. Репутация надежного партнера подтверждается многочисленными наградами региональных, всероссийских, международных профильных выставок, а также благодарственными письмами от партнеров.



На достигнутом компания не останавливается. В Омске еще многое нужно сделать, чтобы дороги радовали омичей и гостей города. Это означает, что в регионе появится еще одна магистраль, построенная специалистами ООО СПК «ДорСтрой».

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**ДорСтрой**

644065, г. Омск,  
ул. 1-я Заводская, 41  
Тел.: 67-21-10, 67-21-22  
E-mail: 672110@mail.ru